

# บทที่ 1

บทนำ



## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 บทนำ

โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) ซึ่งปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (เอกสารแนบที่ 1) ตั้งอยู่เลขที่ 88 ถนนวิภาวดี ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ได้เปิดดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2532 เพื่อขนถ่ายน้ำมันดีเซล ในปี พ.ศ. 2530 ได้ซื้อที่ดินและท่าเทียบเรือ (ท่าเทียบเรือที่ 1) ซึ่งท่าเทียบเรือดังกล่าวได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้รับเรื่อน้อยกว่า 500 ตันกรอส ต่อมาในปี พ.ศ. 2532 ทางโครงการได้รับอนุญาตจากกรมโยธาธิการให้สร้างถังเก็บน้ำมัน เพื่อทำการเก็บกักน้ำมันดีเซล จำนวน 4 ถัง ดังนี้

- ถังหมายเลข T-001 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,600,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-002 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,600,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-003 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.702 เมตร ความสูงถึง 7.62 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 540,000 ลิตร (ปัจจุบันใช้เก็บน้ำสำรองดับเพลิง)
- ถังหมายเลข T-005 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร

ปี พ.ศ. 2534 ทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 2 เพื่อรองรับเรื่อน้อยกว่า 500 ตันกรอส และได้รับอนุญาตก่อสร้างจากกรมเจ้าท่า ใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าเลขที่ 20/2543 ลงวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2543 ปัจจุบัน ท่าเทียบเรือทั้ง 2 ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้รับเรื่อน้อยกว่า 500 ตันกรอส (ใบอนุญาตเลขที่ 6/2543 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2543)

ปี พ.ศ. 2537 ทางโครงการได้รับอนุญาตจากกรมโยธาธิการให้ก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน เพื่อทำการเก็บกักน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน จำนวน 10 ถัง ดังนี้

- ถังหมายเลข T-006 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-007 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-008 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-009 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-010 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร

- ถึงหมายเลข T-011 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถึงหมายเลข T-012 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถึงหมายเลข T-013 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถึงหมายเลข T-014 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร
- ถึงหมายเลข T-015 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร

ปี พ.ศ. 2539 ทางโครงการได้รับอนุญาตจากกรมโยธาธิการให้ก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน เพื่อทำการเก็บกักน้ำมันดีเซล จำนวน 2 ถัง ดังนี้

- ถึงหมายเลข T-016 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 46.00 เมตร ความสูงถึง 22.50 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 35,000,000 ลิตร
- ถึงหมายเลข T-017 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 46.00 เมตร ความสูงถึง 22.50 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 35,000,000 ลิตร

ปี พ.ศ. 2544 ทางโครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ จากไม่เกิน 500 ตันกรอส เป็นขนาดเกิน 500 ตันกรอส ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/1615 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2544 (เอกสารแนบที่ 2) และในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมาโครงการได้มีการปรับปรุง ดังนี้

- ท่อขนถ่ายน้ำมันของท่าเรือ โดยได้ทำการรื้อถอนปลายท่อที่อยู่ท่าที่ 1 ไปก่อสร้างที่ท่าที่ 2 ด้วยเหตุผลเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ และการขนถ่ายน้ำมัน ซึ่งต้องการให้ท่อตรงกับแนวรับท่อน้ำมันของเรือที่จะเข้ามาจอดท่า ไม่ให้ท่อน้ำมันเกิดการหักงอ โดยท่อที่ปรับปรุงสร้างใหม่มีขนาดท่อ และจำนวนท่อขนถ่ายน้ำมันเท่ากับส่วนที่รื้อถอนออกไป และการปรับท่อดังกล่าวนั้นไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงขนาดโครงสร้างท่าเทียบเรือ หรือจำนวนเสารองรับแต่อย่างใด
- สะพานรับเชือกเรือ ก่อสร้างต่อจากท่าที่ 2 ด้วยเหตุผลเพื่อความปลอดภัย และความสะดวกของพนักงานในการคล้องเชือกเรือ ซึ่งเดิมพนักงานต้องนั่งเรือเล็กออกไปเพื่อคล้องเชือก ปัจจุบันใช้สะพานซึ่งมีความแข็งแรงมั่นคง และสะดวกมากกว่าการนั่งเรือ
- ติดตั้ง Fender ขนาด 200 x 2,500 x 400 มิลลิเมตร ที่ด้านหน้าท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 อย่างน้อยด้านละ 1 ชุด แทนการใช้หลักไม้คล้องกันเรือกระแทก

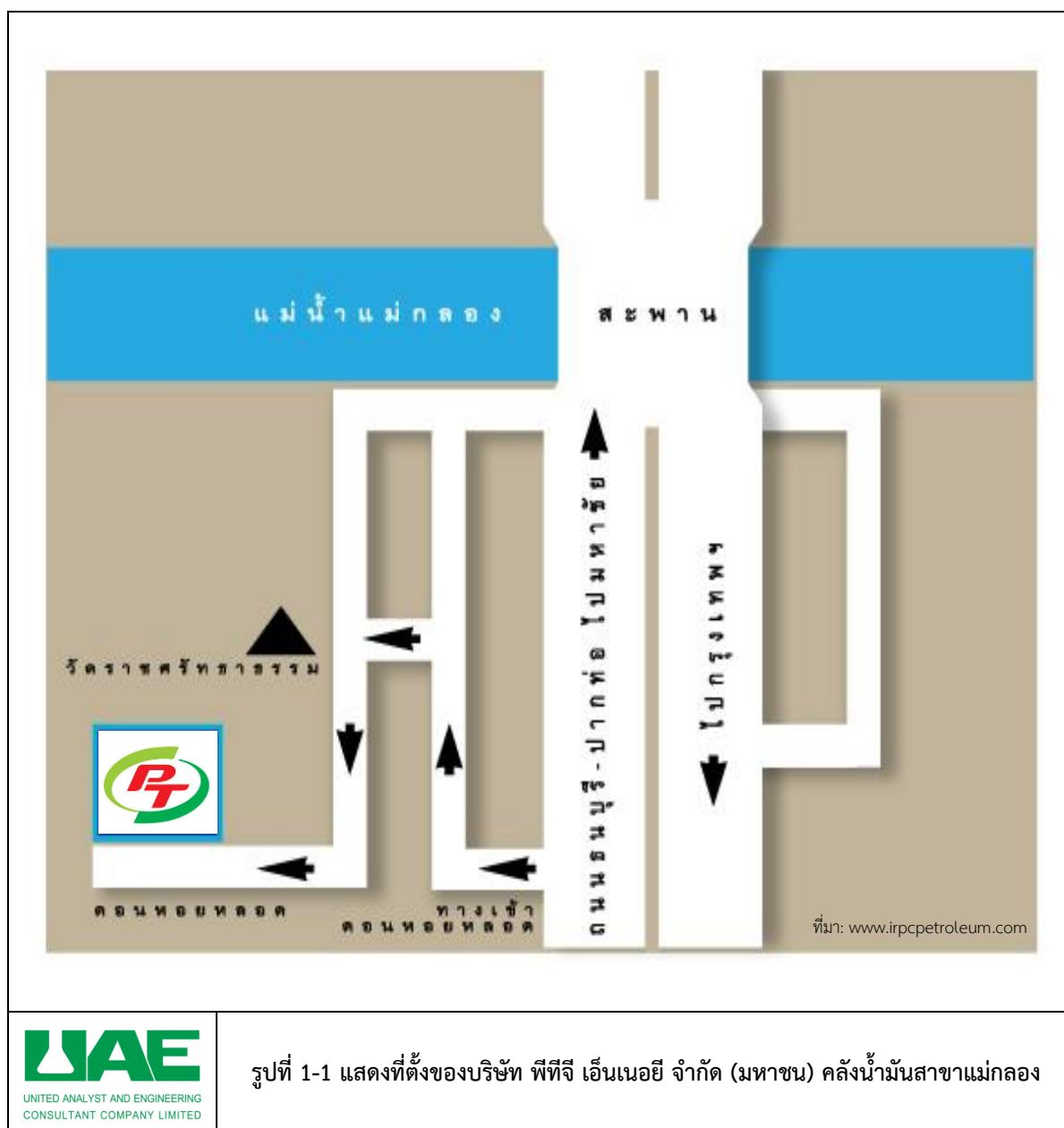
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง ได้ดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมมาโดยตลอด จึงได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ทางบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติการครั้งสุดท้าย เมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2565 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564)

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง ตั้งอยู่เลขที่ 88 ถนนวิภาวดี ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม บนฝั่งด้านทิศตะวันออกของแม่น้ำแม่กลองห่างจากปากแม่น้ำประมาณ 1 กิโลเมตร (รูปที่ 1-1) มีพื้นที่โครงการทั้งสิ้น 22 ไร่ 48 ตารางวา มีอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่โครงการดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อ พื้นที่ป่าจาก ถัดไปเป็นคลังน้ำมันของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด
ทิศใต้	ติดต่อ คลังแก๊สปิกนิก บริษัท ปิกนิก คอร์ปอเรชั่น จำกัด สาขาสมุทรสงคราม
ทิศตะวันออก	ติดต่อ ถนนสาธารณะ ถัดจากแนวถนนเป็นบ้านพักอาศัย และพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
ทิศตะวันตก	ติดต่อ แม่น้ำแม่กลอง



## 1.2.2 การดำเนินงานโดยทั่วไป

โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง เป็นท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาด 500 ตันกรอส ขึ้นไป สำหรับการขนถ่ายน้ำมันเบนซิน และดีเซล บริษัทฯ มีพื้นที่โครงการทั้งสิ้น 22 ไร่ 48 ตารางวา มีการใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการประกอบด้วยกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

### 1) ท่าเทียบเรือ

- ท่าเทียบเรือที่ 1 มีลักษณะเป็นท่าโปร่งสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กยาวยื่นไปในแม่น้ำแม่กลอง
- ท่าเทียบเรือที่ 2 อยู่ห่างจากท่าเทียบเรือที่ 1 มาทางทิศใต้ 5.10 เมตร เป็นท่าคอนกรีตเสริมเหล็กยื่นยาวไปในแม่น้ำแม่กลอง

### 2) คลังน้ำมัน

บริเวณพื้นที่โครงการ 22 ไร่ 48 ตารางวา ใช้เป็นที่เก็บรักษาน้ำมัน และจ่ายน้ำมันให้แก่รถบรรทุกเพื่อนำกลับไปส่งให้แก่ลูกค้าประกอบด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้

- อาคารสำนักงาน เป็นอาคาร 4 ชั้น ขนาด 13x16 เมตร อยู่ด้านหน้าใกล้ทางเข้าโครงการ
- อาคารบริการด้านเทคนิค เป็นอาคาร 2 ชั้น ขนาด 8x16 เมตร สำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน อยู่ข้างอาคารสำนักงาน
- อาคารเก็บอุปกรณ์ เป็นอาคารชั้นเดียว 2 หลัง อาคารหลังแรกอยู่ใกล้อาคารบริการด้านเทคนิค ขนาด 5x32 เมตร สำหรับเก็บอุปกรณ์ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง อุปกรณ์ควบคุม และกำจัดการปนเปื้อนน้ำมันอาคารหลังที่สองอยู่ใกล้ถังเก็บน้ำใช้ มีขนาด 4x14 เมตร สำหรับเก็บอุปกรณ์ซ่อมบำรุง
- ป้อมยาม ด้านหน้าบริเวณทางเข้าคลังน้ำมัน และด้านหลังบริเวณหน้าท่าเรือ
- ถังเก็บน้ำใช้ 2 ถัง ขนาดความจุ 146 ลูกบาศก์เมตร
- ลานจอดรถสำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อ
- อาคารที่พักพนักงานประจำโรงจ่าย เป็นอาคารชั้นเดียว ขนาด 4x14 เมตร
- อาคารเก็บเครื่องมือ เป็นอาคารชั้นเดียว ขนาด 7.5x11 เมตร
- ลานจอดรถบรรทุก ขนาดพื้นที่ประมาณ 350 ตารางเมตร
- โรงจ่ายน้ำมัน (โรงเติมน้ำมันรถบรรทุก) เป็นอาคารเปิดโล่ง ขนาด 16x30 เมตร มีช่องเติม 3 ช่อง
- ลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ มีถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงภายในบริเวณลานถัง จำนวน 16 ถัง และเป็นถังเก็บน้ำดับเพลิง 1 ถัง
- โรงมอเตอร์ (โรงปั้มน้ำมัน) เป็นอาคารเปิดโล่ง ขนาด 3.5x29 เมตร
- ห้องรับเรือ เป็นอาคารชั้นเดียว ขนาด 3x5 เมตร อยู่ด้านหน้าท่าเรือ
- โรงปั้มน้ำดับเพลิง เป็นอาคารเปิดโล่ง ขนาด 10x12 เมตร เป็นที่ตั้งของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงหลักของโครงการ

### 1.2.3 ระบบสาธารณูปโภค

#### 1.2.3.1 ระบบน้ำใช้

##### 1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค

แหล่งน้ำใช้เพื่อการอุปโภคของโครงการมาจากแหล่งน้ำบาดาล และน้ำเพื่อการบริโภค เป็นน้ำดื่มบรรจุขวด โดยทางโครงการได้เจาะบ่อบาดาลในพื้นที่โครงการจำนวน 1 บ่อ และมีถังน้ำภายในโครงการจำนวน 2 ถัง

##### 2) น้ำใช้เพื่อการดับเพลิง

แหล่งน้ำสำหรับดับเพลิงได้จากแม่น้ำแม่กลอง และซื้อน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสุมทรวงคราม

#### 1.2.3.2 ระบบไฟฟ้า

ทางโครงการรับกระแสไฟฟ้าจากระบบจำหน่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดสมุทรสงคราม และติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,600 KVA จำนวน 1 ชุด และมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 200 KW จำนวน 1 เครื่อง ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล สามารถสำรองไฟได้นาน 8 ชั่วโมง

#### 1.2.3.3 การกำจัดขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล

##### 1) ขยะมูลฝอยจากอาคารสำนักงาน

โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง มารับไปกำจัดทุกวัน

##### 2) กากตะกอน

กากตะกอนจากระบบ DAF กากตะกอนจากการล้างทำความสะอาดบ่อน้ำมัน และกากตะกอนจากการล้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ จะนำไปเก็บไว้ในถังน้ำมันขนาด 18,000 ลิตร ซึ่งอยู่ภายในลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ และเมื่อมีปริมาณมากพอจะติดต่อให้ GENCO รับไปกำจัดต่อไป

#### 1.2.3.4 ระบบระบายน้ำ

##### 1) บริเวณท่าเทียบเรือ

น้ำฝนบริเวณท่าเทียบเรือทั้ง 2 จะระบายลงรางระบายน้ำ แล้วไหลผ่านท่อไปยังบ่อน้ำมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน

##### 2) บริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์

น้ำฝนที่ระบายจากพื้นที่ลานถังเก็บผลิตภัณฑ์จะถูกควบคุมโดย Gate Valve ผ่านท่อไปยังรางระบายน้ำฝน และระบายต่อไปยังบ่อน้ำมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน

##### 3) อาคารสำนักงาน และอาคารบริการด้านเทคนิค

น้ำฝนบริเวณนี้จะระบายลงรางระบายน้ำฝนที่มีฝาตะแกรงเหล็กปิด สำหรับน้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารบริการด้านเทคนิค ซึ่งเกิดจากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันจากตัวอย่างที่เก็บจากเรือที่เข้ามาเทียบท่า เพื่อขนถ่ายน้ำมันจะระบายลงบ่อน้ำมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน

#### 4) โรงจ่ายน้ำมัน

มีวางระบบรอบโรงจ่ายน้ำมัน และน้ำฝนจากอาคารดังกล่าวจะระบายลงรางระบายน้ำฝนด้านทิศเหนือผ่านท่อเหล็กไปยังรางระบายน้ำฝนที่มีฝาตะแกรงปิด ที่อยู่ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

สำหรับทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ของพื้นที่โครงการมีวางระบบระบายน้ำฝน โดยมีบ่อดักน้ำทุกๆ ระยะ 8 เมตร และบ่อดักน้ำสุดท้ายด้านติดกับแม่น้ำแม่กลอง มีบ่อดักน้ำมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมันก่อนระบายลงแม่น้ำแม่กลอง

##### 1.2.3.5 ระบบบำบัดน้ำ

น้ำทิ้งของโครงการ แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่

###### 1) น้ำทิ้งที่ไม่ปนเปื้อน

น้ำโสโครกจากอาคารสำนักงาน และอาคารบริการด้านเทคนิค จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

###### 2) น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมัน แบ่งตามพื้นที่ต่างๆ ได้แก่

- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารห้องปฏิบัติการ จะได้รับการบำบัดโดยการแยกน้ำออกจากน้ำมันด้วยบ่อดักน้ำมัน และน้ำใสจากบ่อดักน้ำมันจะถูกบำบัดด้วยระบบ DAF ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง
- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณโรงจ่ายน้ำมัน เกิดจากน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันบริเวณนี้จะถูกบำบัดโดยบ่อดักน้ำมันที่อยู่ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง
- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณท่าเทียบเรือ เกิดจากน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันบริเวณนี้จะถูกบำบัดโดยบ่อดักน้ำมันก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง
- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ จะถูกบำบัดโดยบ่อดักไขมันซึ่งมีถึง 3 บ่อ นอกจากนี้ น้ำฝนที่ระบายจากพื้นที่ลานถังเก็บผลิตภัณฑ์จะถูกควบคุมโดย Gate Valve ผ่านท่อไปยังรางระบายน้ำฝนที่อยู่ด้านทิศใต้ และระบายต่อไปยังบ่อดักไขมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน น้ำใสจากบ่อดักน้ำมันดังกล่าวจะถูกบำบัดด้วยระบบ DAF อีกครั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง
- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่มาเทียบท่า ได้แก่ น้ำปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่องเรือ หรือ Bilge Water ทางโครงการได้จัด Slop Tank ขนาด 1,380 ลิตร ไว้เพื่อรองรับในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อเรือเข้าเทียบท่า และจะถูกส่งไปบำบัดที่ระบบ DAF ต่อไป

###### 3) ระบบ Dissolved Air Floatation (DAF)

เป็นระบบที่ใช้แยกสารแขวนลอย และน้ำมันออกจากน้ำ โดยการผสมน้ำกับฟองอากาศขนาดเล็ก เมื่อฟองอากาศลอยตัวขึ้นมาจะพาสารแขวนลอยที่สัมผัสกับอากาศขึ้นสู่ผิวน้ำใช้แยกน้ำมัน และกอน้ำมันออกจากน้ำที่น้ำมันที่อยู่ส่วนบนจะถูกกวาดรวบรวมมาเก็บในถังขนาด 18,000 ลิตร ที่อยู่ในบริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ เพื่อนำไปทำการกำจัดต่อไป ระบบ DAF ของโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมัน 50 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง โดยมีน้ำปนเปื้อนน้ำมันไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำใสที่ออกจากระบบ DAF จะมีน้ำมันไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร





### 1.3 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง ได้ตระหนักถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัยของพนักงาน และชุมชนโดยรอบ ที่อาจเกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้กำหนดแผนงานการติดตามติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมขึ้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังที่ปรากฏอยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน

### 1.4 แผนการดำเนินงาน

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สามารถแบ่งได้ดังนี้

#### 1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินโครงการ ตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการ จำนวน 2 ครั้งต่อปีทางบริษัทที่ปรึกษาทำการตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งเสนอปัญหา และอุปสรรคในการปฏิบัติตามตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

#### 2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ ทางบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานฯ ที่กำหนด สำหรับรายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด ดังแสดงในตารางที่ 1-1

#### 3) การจัดทำรายงาน

ทางบริษัทที่ปรึกษารวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินโครงการ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน (ปีละ 2 ครั้ง)

**ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่  
ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ
คุณภาพน้ำทิ้ง	จำนวน 3 จุด - น้ำทิ้งจากบ่อ API (ที่เก็บกักน้ำฝนที่ตกบนท่าเทียบเรือ) - น้ำทิ้งจากบ่อ A (ที่รวบรวมน้ำเสียด้านทิศใต้ของโครงการ) - น้ำทิ้งจากบ่อ D (ที่รวบรวมน้ำเสียด้านทิศเหนือของโครงการ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรดและด่าง</li> <li>- บีโอดี</li> <li>- ซีโอดี</li> <li>- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> </ul>	4 ครั้ง / ปี
คุณภาพน้ำผิวดิน	จำนวน 2 จุด - น้ำในแม่น้ำแม่กลอง (ทิศเหนือ) - น้ำในแม่น้ำแม่กลอง (ทิศใต้)		
คุณภาพตะกอนดินและสัตว์น้ำ - ตะกอนดิน - ปลากระบอก - หอยกระจุก	จำนวน 3 จุด - แม่น้ำแม่กลอง (ทิศเหนือของคลังน้ำมัน) ประมาณ 500 เมตร - แม่น้ำแม่กลอง (หน้าท่าเทียบเรือ) - แม่น้ำแม่กลอง (ทิศใต้ของคลังน้ำมัน) ประมาณ 500 เมตร	- บีโอดีไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	1 ครั้ง / ปี